



INNOVATIE EN LEIDERSCHAP

Een halve eeuw na het bescheiden begin, viert Club Car 50 jaar innovatie en leiderschap in 2008. Club Car's president en CEO *Gary Michel* verwoordde het zo: "deze onderneming zet z'n tanden in kwaliteit en innovatie en blijft zichzelf uitdagen om het nog beter te doen".

De kleurrijke historie begint in 1958 met een bedrijf in Dallas, Texas, genaamd Landreath Machine, dat enkele van de eerste golfkarren in het land fabriceerde. In 1962 kocht een ondernemer uit Augusta – *Bill Stevens* – het toen 4 jaar oude bedrijf en verhuisde enige basiselementen naar Augusta. Daar begon hij met een handvol medewerkers een werkplaats. "We stopten wat ver- en buigmachines in een truck en brachten het naar Augusta" zei *Stevens*. "Ik kan me niet herinneren dat we ingewikkelde apparatuur hebben meegenomen. Wat we verder nodig hadden hebben we zelf moeten uitvinden en kopen" Het eerste nieuwe model was een golfkar genaamd "Caroche" (elegant woord voor het franse "carriage"). Maar de naam lang niet lekker in de mond en men verbasterde het naar "car roach" of "cockroach" (=kakkerlak) en verstandig liet de firma die naam snel vallen. Maar het begin was er, en een nieuwe lijn Club Cars kwamen uit de productie. De groei van het bedrijf bleef niet onopgemerkt, en viel in het bijzonder op bij ene *Johns Manville*. Deze hoopte naam te maken in de golfwereld en het bedrijf dat zeer bekend stond als fabrikant van isolatie- en dakmaterialen kocht in 1973 Club Car van Stevens. Vijf jaar later kocht een groep van directeuren en managers van E-Z-GO, destijds de grootste fabrikant van golfkarren, met ondersteuning van een financieringsmaatschappij het bedrijf Club Car weer van Johns Manville. De "original eight", zoals deze ondernemersgroep genoemd werd, hadden voldoende vertrouwen in Club Car – dat in 1978 slechts 3% marktaandeel had in de golfwereld – om hun personeel en eigen financiële positie te riskeren. *Randy Strozier*, één van de groep van 8, zei "persoonlijk voelde ik het als een uitdaging. Er was geen moment twijfel dat wij met ons achten het niet zouden kunnen maken. We kenden elkaar en geloofden in elkaar. Het was een perfect team, zou je kunnen zeggen"

Één van de eerste acties van de nieuwe eigenaren in het daarop volgende jaar was uitbreiding met transportvoertuigen voor de golfbaan. Het eerste nieuwe voertuig was eigenlijk een golfkar met een aangepaste bak achterop....maar spoedig volgden meer opvallende acties.....wordt vervolgd.....



CLUB CAR's First LSV sale, Missouri, U.S.A.

In een tijd dat pijnlijk hoge brandstofprijzen en milieuvriendelijkheid bij iedereen ter sprake komen, was de introductie van een nieuwe lijn van elektrische lage snelheid voertuigen (LSV) goed nieuws voor de "Trane"-dealer in Missouri, USA. Deze kocht na een bezoek aan een 'drive-and-ride' show bij de Club Car dealer een **Carryall 6 LSV** voor het maken van service bezoeken in de stad. *Dennis Mommens*, van het bedrijf in Missouri zei "het is een prachtig reclamemiddel, het is een nuttig voertuig en het bespaart enorm op kosten" Het is het eerste nieuwe voertuig dat in de staat Missouri is geregistreerd. In de U.S.A. zijn deze lage snelheidsvoertuigen goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg. Potentiële gebruikers worden verwacht bij universiteiten, campings, parken, bouwplaatsen en fabrieksterreinen, waarbij zij met de gemakkelijke bediening en de nul-uitstoot vele taken efficiënt kunnen uitvoeren. De nieuwe LSV's worden in de Carryall voertuigfabriek gebouwd en worden uitgerust met het nieuwe/eerste Club Car wisselstroom aandrijfsysteem. Het voertuig is hierdoor wendbaar en geeft meer keuze in snelheid. Standaard uitrusting van de LSV omvat o.a. cabine, veiligheidsriemen, hydraulische schijfremmen voor en trommelremmen achter, radiaalbanden, verlichting voor en achter, kuipstoelen en heavy-duty voorbumpers. De LSV voertuigen worden vooralsnog door een nieuw opgezet Club Car LSV dealernetwerk verkocht.

Vijf handige tips voor elektrische voertuigen:

1. Houd de vloeistof in de batterijen op peil en de houd ze schoon.
2. Koppel het voertuig als het niet in gebruik is aan het eind van de dag aan de oplader, zodat de batterijen zich niet ontladen.
3. Let op dat de laad-ampèremeter actief wordt nadat men het voertuig aan de lader heeft gekoppeld.
4. Houd de banden op de juiste spanning en de remmen in goede staat om overmatige belasting op de batterijen te vermijden.
5. Rijd het voertuig niet totdat de batterijen helemaal leeg zijn – dit leidt tot onherstelbare schade aan de batterijen.